

Data: **5 maggio 2023**
Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**
Documento: **3.2**

Ore: 18:30
N. Pagine: 4

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori**
E p.c.: **Commissari Sportivi/Commissario Tecnico Nazionale/Supervisore ACI Sport**

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Vorrei prima di tutto ringraziare tutti gli equipaggi e i team presenti, senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile.

Vorrei ringraziare anche gli Organizzatori che hanno voluto questa 2^a edizione messa su con l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permettervi di correre. Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni, così come le Norme Sportive, che saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa. Solo se tutti accettiamo le regole senza cercare di prevaricare gli altri, possiamo garantire il divertimento.

Albo gara

Vi ricordo che l'Albo Ufficiale di Gara è unicamente on-line tramite applicazione Sportity con password: **COSTA2023**. Vi prego di accedervi con frequenza.

Verifiche sportive

Saranno effettuate "in presenza". I Conduuttori dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso le patenti.

Verifiche Tecniche

Saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate c/o Li Bergolis Pneumatici Loc. Pace Macchia di Monte Sant'Angelo (FG) come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche. È necessario consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico reperibile nell'apposito spazio predisposto presso le Verifiche tecniche ante gara.

Punzonatura Parti meccaniche e Ricambi

Chi dovrà sigillare e punzonare parti meccaniche sulla vettura o ricambi dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. Presentate la vettura **supportata su cavalletti o strutture rigide**, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passati attraverso i fori dedicati.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere, che i Commissari di Percorso usano per comunicare con gli equipaggi in gara, sono:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro equipaggio è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo**. Se questa bandiera viene esposta al vostro transito ad un intermedio dovete fermarvi alla prima postazione dei

Commissari di Percorso (la quasi totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. **La bandiera rossa viene esposta per poter intervenire sull'incidente nella migliore delle condizioni e tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un altro equipaggio in difficoltà; non sarà tollerato un comportamento non conforme a questa prescrizione, come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

Informazioni sul percorso

SHAKEDOWN: tra il fine dello Shakedown e lo Stop ci sono circa 250 m con una postazione a 2 pettini di rallentamento posta a 100 dal traguardo. È fatto divieto fare assistenza in aree pubbliche fuori dal Parco Assistenza della manifestazione.

Tra tutti i Fine PS e gli STOP delle PS è posizionata una riduzione di carreggiata al fine di avere una velocità ridotta nell'approssimarsi al Controllo STOP.

Tabella di marcia

Ricordate che la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O. Le Tabelle delle nuove sezioni saranno consegnate all'ingresso del Riordino con indicazione dell'orario teorico di transito al C.O. successivo (uscita Riordino). 10 minuti prima di detto orario gli equipaggi devono mettersi a disposizione degli UU.GG., in particolare dell'Addetto Relazioni ai Concorrenti che è in costante collegamento con la D.G.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- QUALORA NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO:
- **premete il tasto verde sull'apparato GPS,**
si ricorda che è necessario rispettare quanto riportato nell'aggiornamento delle N.G. Rally 2023. L'errata comunicazione di vettura che intralcia il percorso sarà comunicata ai Commissari Sportivi per gli accertamenti ed eventuali sanzioni del caso.
- **esponete il cartello OK** agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale),
- **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,
- **esponete il triangolo 50m prima della vettura,** in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- SE INVECE FOSSE NECESSARIO UN INTERVENTO MEDICO:
- **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS**
- **esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono
- **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,
- **esponete il triangolo 50m prima della vettura,** in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

Le vetture a cui viene esposto il cartello SOS devono obbligatoriamente:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali guard-rail, recinzioni, alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il primo possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport.

Si ricorda che gli estintori dovranno essere armati per l'intera durata della gara.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ha già recuperato un minuto sul vostro tempo di prova speciale.

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Nell'attuale situazione di emergenza chiediamo il Vostro aiuto nel non fare uscire i camion dall'assistenza una volta che sono stati parcheggiati nell'area a Voi assegnata; più precisamente, durante lo svolgimento dello shakedown l'assistenza sarà concessa solo all'interno del Parco Assistenza

Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.

Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 17.00 di domenica 07.05.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti



MARTINA IACAMPO
Mob. +39 347 2837674

**IN CASO DI RITIRO O COMUNICAZIONI DI EMERGENZA ALLA DIREZIONE
GARA TELEFONARE AI NUMERI**

mob. +39 351 803 9377

mob. +39 348 680 3870